



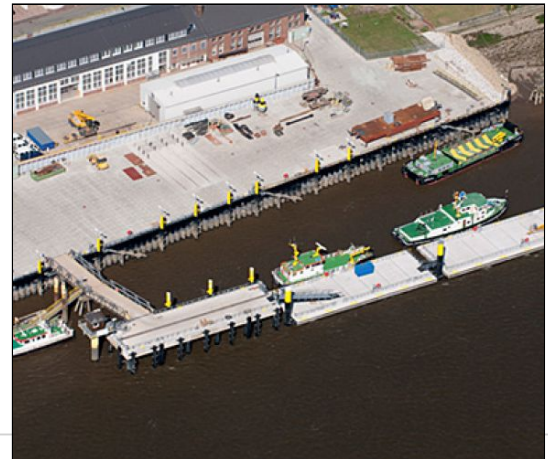
Instandsetzung der Kai- und Pieranlage am Bauhof Brake

Neubau einer 130 m langen Kaianlage in Spundwandbauweise, Abbruch und Neubau einer festen Pieranlage, Herstellung von zwei Betonpontons, umfangreiche Erdbauarbeiten, Oberflächenbefestigung, Rohrleitungs- und Ausrüstungsarbeiten.

Technische Daten:

Hauptleistungen / -massen:

Spundwand und Pfähle	ca. 770 t
Bohrverpresspfähle	53 Stck.
Bodenbewegung	ca. 6.000 m ³
Stahlbeton Pieranlage	ca. 400 m ³
Leitungen & Leerrohre	ca. 3.500 m
Pflasterarbeiten	ca. 5.000 m ²



Dezember 2009 bis Mai 2011

Auftraggeber	Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen
Auftragnehmer	Arbeitsgemeinschaft: • TAGU (Tiefbau GmbH Unterweser), Oldenburg • Joachim Tiesler GmbH & Co. KG, Elsfleth, • F+Z Baugesellschaft mbH, Hamburg
Eckdaten	Neubau einer 130 m langen Kaianlage in Spundwandbauweise.
Auftragsvolumen	4,7 Mio. € (netto) - Anteil TAGU 1,88 Mio. € (40 %)

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de