



Ersatz der Spundwand an der Liegestelle Hoya

Teilrückbau der bestehenden Liegestelle und „Vorrammung“ einer neuen Wellenspundwand mit integrierten Hochwasserdauben unter Tideeinfluss.

Die neue Wand ist mit Mikroverpresspfählen rückverankert und stahlbautechnisch angeschlossen.

Das Einbauen der Spundwand erfolgte zum Teil bei begrenzter Bauhöhe unterhalb der vorhandenen Straßenbrücke.

Ausrüstungs- und Einfriedungsarbeiten ergänzen das beauftragte Leistungsspektrum.



08/2018 – 03/2019

Auftraggeber	Wasser- und Schifffahrtsamt Verden
Auftragnehmer	TAGU, Tiefbau GmbH Unterweser, Oldenburg
Eckdaten	Vorgesetzte ca. 163 m rückverankerte Spundwand

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de