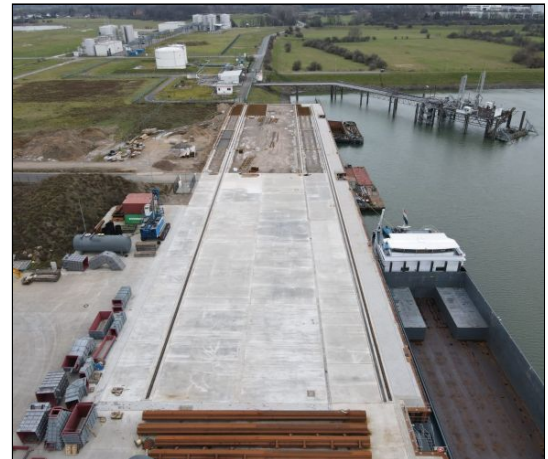




Kranbahn NORDFROST Wesel

Der Auftraggeber plant die Ansiedlung eines Kühllogistik-Terminals am Nordufer des Rhein-Lippe-Hafens in Wesel am Niederrhein.

Bestandteil der Anlage ist ein Containerlager mit einer spurgeführten Containerbrücke auf zwei tiefgegründeten Kranbahnbalken mit einer Gesamtlänge von je rd. 170,00 m sowie zugehörigem Kranstromeinspeiseschacht. Neben der Tiefgründung aus Teilverdrängungsbohrpfählen gehörten die Stahlbetonarbeiten des Kranbahnbalkens und sämtliche Tief-, Leitungs- und Gleisbauarbeiten zu unserem Leistungsumfang. Weiterhin erstellten wir auch die Ausrüstung der Kaianlage mit einem zusätzlichen Schrammbord und einer Holm-Beleuchtung.



01/2020 – 09/2020

Auftraggeber

NORDFROST GmbH & Co. KG

Eckdaten

1.500,00 m³ Erdarbeiten/Bodenbewegungen/Tragschichten,
1.500,00 lfdm Teilverdrängungsbohrpfähle,
171,00 lfdm Kabelkanal System Conductix,
750,00 m³ Ortbeton,
342,00 lfdm Kranschiene,
171,00 lfdm Schrammbord und Holm-Beleuchtung,
1.200,00 lfdm Leerrohr-, Kabel- und Leitungsverlegung.

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de