



Los 1 - Spezialtiefbau

Instandsetzung der Wandelbahn auf der Insel Borkum

Die Wandelbahn (Promenade) der Insel Borkum ist der begehbare Teil der Strandschutzmauer vom Café 'Seeblick' (Bühne 1) bis zum Restaurant 'Heimliche Liebe' (Bühne 24) am Westkopf der Nordseeinsel mit einer Gesamtlänge von ca. 4,00 km. Die Strandschutzmauer besteht aus einer seeseitig angeordneten, s-förmigen Stahlbetonwand aus Fertigteilelementen, der anschließenden, höher gelegenen, ca. 12,00 m breiten Wandelbahn und der landseitigen Herdmauer als Überströmsicherung. Die bestehende Hochwasserschutzkonstruktion genügt den steigenden Beanspruchungen durch Hochwasser und Wellenbelastung nicht mehr und wird auf einer Länge von ca. 1.500,00 m in dem unmittelbar durch Seegang belasteten Bereich ertüchtigt bzw. verstärkt. Das Projekt wurde in einer Arbeitsgemeinschaft ausgeführt.



08/2010 – 02/2013

Auftraggeber

Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Eckdaten

3.000,00 to Spundwandmaterial,
3.500,00 m² gemischte Spundwand einvibrieren,
15.000,00 m² Spundwand einpressen bzw. einvibrieren,
2.200,00 m³ Transportbeton,
200,00 to Betonstahl,
325,00 St. Wellenumlenker als Fertigteilkonstruktion.

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de