

## 220 m vorgerammte, rückverankerte Wellenwand

# Sanierung des Wangeroogkai in Wilhelmshaven

Bei der Sanierung der Wangeroogekaje in Wilhelmshaven, durch die Vorrammung einer neuen Wellenspundwand aus Z-Profilen, handelt es sich um ein BIM-Pilotprojekt. Die neue Wand wird mit Dauerverpressankern rückverankert. Der so entstehende Zwischenraum wird mit Blähton verfüllt, und auf die so entstandene neue Spundwand wird ein Kajenkopf aus Stahlbeton aufgesetzt.

### Hauptleistungen/ -massen:

- Spundwände einbringen 850 t (AZ 36-700N; AZ 42-700N)
- Rückverankerungen 102 Stück
- Blähton + Sand einbringen 4.000 m<sup>3</sup>
- Bewehrungsstahl 35 t
- Stahlbeton 220,0 m<sup>3</sup>
- Reibepfähle + Dalben 18 Stück
- Pflasterarbeiten 2600m<sup>2</sup>



04/2020 – 12/2021

<b>Auftraggeber</b>	Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG - NL Wilhelmshaven
<b>Auftragnehmer</b>	Tiefbau GmbH Unterweser
<b>Eckdaten</b>	Sanierung einer Uferwand durch eine rückverankerte vorgerammte Spundwand

### LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de